



MANUAL DE INSTALAÇÃO

TORK 40 DI / 100 DI / 100T DI

Urban Key® 

Índice

3 Instruções de segurança

4 Parâmetros técnicos

5 Descrição e dimensões do motor

6 - 9 Guia de instalação

10 Ligações do motor

11 Uso do sistema de manobra manual

12 Erros e soluções

13 Condições de garantia

14 Informações da instalação

Instruções de segurança

Caro instalador,

Obrigado por ter adquirido este produto.

Não descarte este manual, o mesmo deverá acompanhar sempre o motor para futura consulta.

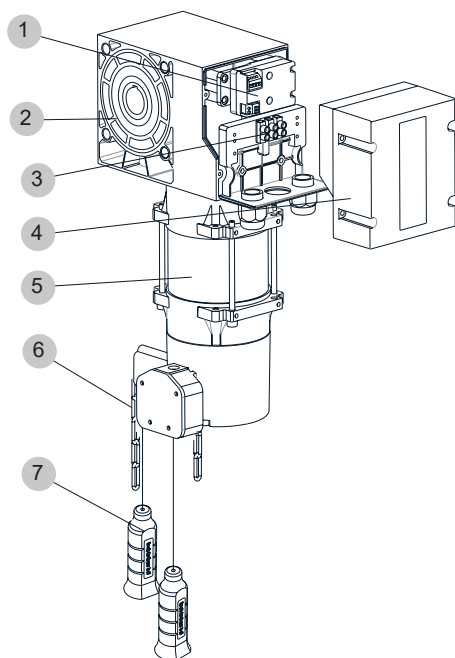
Por favor, leia o manual cuidadosamente antes de proceder à instalação e usar.

1. O automatismo deve ser instalado por um profissional qualificado para o efeito.
Caso contrário poderá provocar danos em pessoas ou bens materiais.
2. A instalação e as ligações devem cumprir a legislação em vigor.
Usar cabo de alimentação com um diâmetro mínimo de 1,5mm por condutor.
Ligar sempre a linha de terra para evitar eletrocussões.
É obrigatório o uso de um disjuntor para proteção da alimentação.
3. O automatismo deve ser instalado apenas em portas devidamente balanceadas de modo a evitar esforços e desgastes no motor e caixa redutora.
4. Certifique-se que a porta se move sem dificuldades nem travamentos.
Aconselha-se a instalação de batentes de stop de modo a evitar a saída da porta das calhas pela parte superior.
5. O quadro de comando deve ser instalado a uma altura recomendada de 1,4 mt do piso.
A operação de manobra deverá ser feita sempre com a porta no campo de visão do operador.
Agradecemos que os emissores sejam colocados fora do alcance das crianças.
6. Antes de proceder à reparação, manutenção ou remoção do sistema, desligue sempre a alimentação e certifique-se que a posição da porta não apresenta riscos de queda.
7. É expressamente proibida a passagem de pessoas ou veículos com o sistema em movimento.
8. Nunca usar o sistema de acionamento manual com a porta em movimento, esta ação poderá provocar danos sérios no motor e na porta.
9. Para assegurar a passagem em segurança de pessoas ou veículos, aconselha-se a instalação de fotocélulas e/ou banda de segurança na zona de passagem.

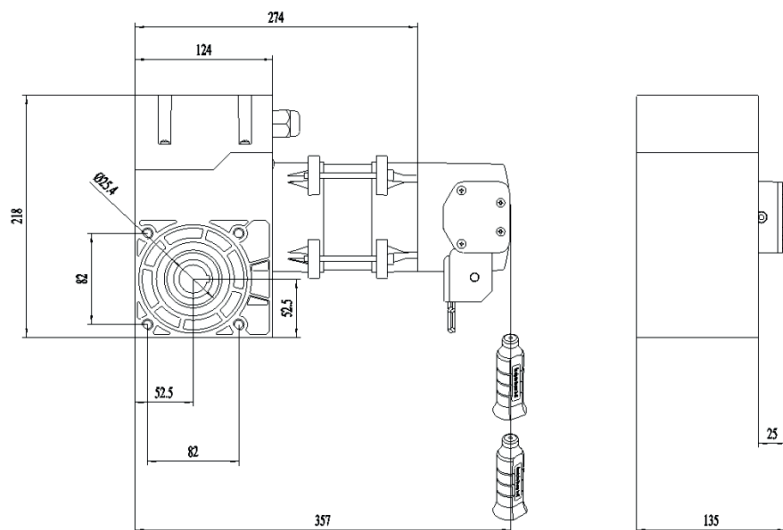
Parâmetros técnicos

Modelo	TORK 40	TORK 100	TORK 100T
Alimentação	230Vac	230Vac	380Vac
Potência	300 W	550 W	550 W
Torque	40 N	100 N	100 N
Área máxima da porta	20 m²	35 m²	45 m²
Tempo de operação máximo em vazio	15 min	8 min	15 min
Proteção térmica	120 °C		
Rácio da caixa redutora	1:58		
Rotações por minuto vazio	até 24 Rpm		
Nível de ruído	< 55 dB		
Sistema manual	Cadernal manual		
Desembraiamento da caixa	Não		
Nº de voltas máximo	até 20 voltas na saída da caixa		
Diâmetro do furo do eixo	25.4 mm		
Temperatura de trabalho	-20 °C ~ 45 °C		
Ciclo de trabalho	até 15 min		
Índice de proteção	ip54		
Dimensões do motor	218 mm x 135 mm x 357 mm		
Peso	12.5 Kg		

Descrição e dimensões do motor



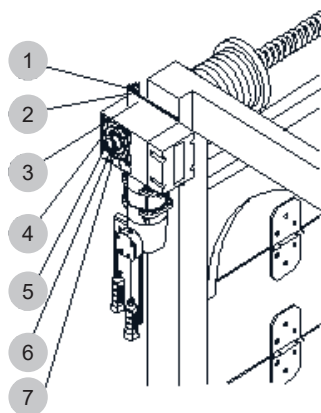
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Encoder de fins de curso |
| 2 | Caixa redutora |
| 3 | Terminais de ligação |
| 4 | Tampa |
| 5 | Motor |
| 6 | Cadernal de acionamento manual |
| 7 | Sistema de acionamento do cadernal |



Guia de instalação

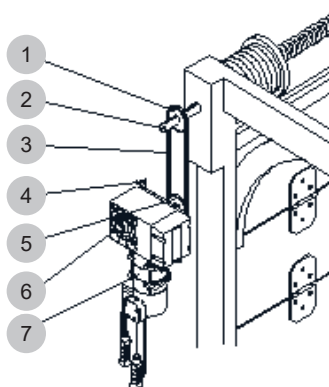
Sistema usado para portas seccionadas equipadas com molas de compensação. Instalação direct drive (diretamente ao eixo) ou através de corrente de tração.

Sistema direct-drive



- | | |
|---|----------------------|
| 1 | Parafusos do suporte |
| 2 | Suporte do motor |
| 3 | Parafusos do motor |
| 4 | Motor |
| 5 | Cavilha |
| 6 | Veio da porta |
| 7 | Fixador |

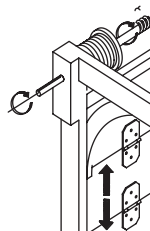
Sistema de corrente de tração



- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Pinhão |
| 2 | Veio da porta |
| 3 | Corrente de tração |
| 4 | Suporte do motor |
| 5 | Pinhão do motor |
| 6 | Veio do pinhão do motor |
| 7 | Motor |

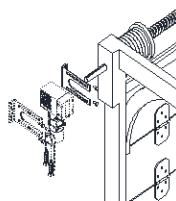
1) Verificação da porta

- Verifique manualmente se a porta sobe e desce normalmente sem atritos.
- Verifique se as molas estão devidamente calibradas.
- Verifique se o sentido de rotação de abertura e fecho da porta estão de acordo com o sentido do motor



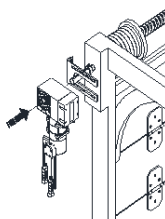
2) Determinação da posição para instalação

- Escolha o lado da porta onde quer instalar o motor.
- Certifique-se que tem espaço suficiente para o motor e para o quadro de manobras.
- Insira uma das anilhas de retenção na cavilha.
- Insira o motor no eixo, determine a posição do suporte do motor e marque a furação.
- O suporte pode ser aplicado pelo lado direito ou esquerdo do motor.
- Recomenda-se a instalação do suporte entre a porta e o motor se necessário.
- Faça a furação e ajuste dos parafusos do suporte à parede



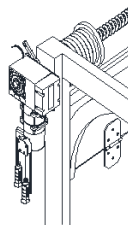
3) Instalação do motor

- Insira os 4 parafusos que prendem o motor ao suporte (não apertar na totalidade).
- Verifique que o eixo da porta não toca no suporte.



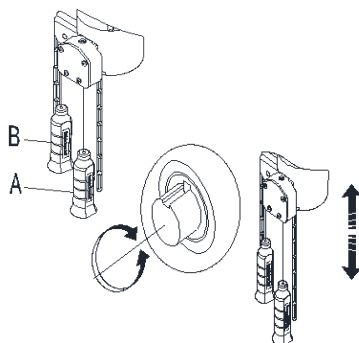
4) Fixação do motor

- Aperte firmemente os parafusos do suporte à parede
- Aperte firmemente os quatro parafusos do motor ao suporte



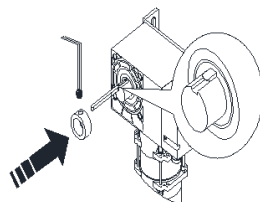
5) Movimentação do motor e porta (sistema manual)

- Puxe o manipulador A (vermelho) no motor para engrenar o cadernal ou desengatar a caixa redutora.
- Puxe pelo cadernal para movimentar o motor e a porta para a posição desejada.



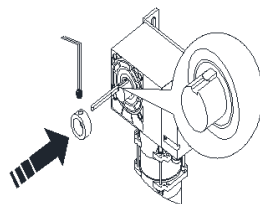
6) Instalação da cavilha

- Alinhe as ranhuras do eixo do motor usando o sistema manual para o efeito.
- Insira a cavilha na ranhura



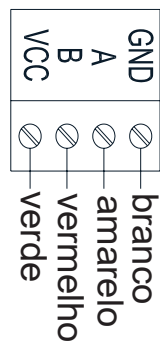
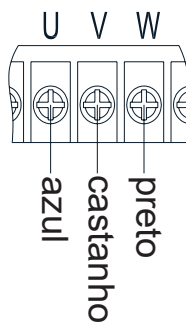
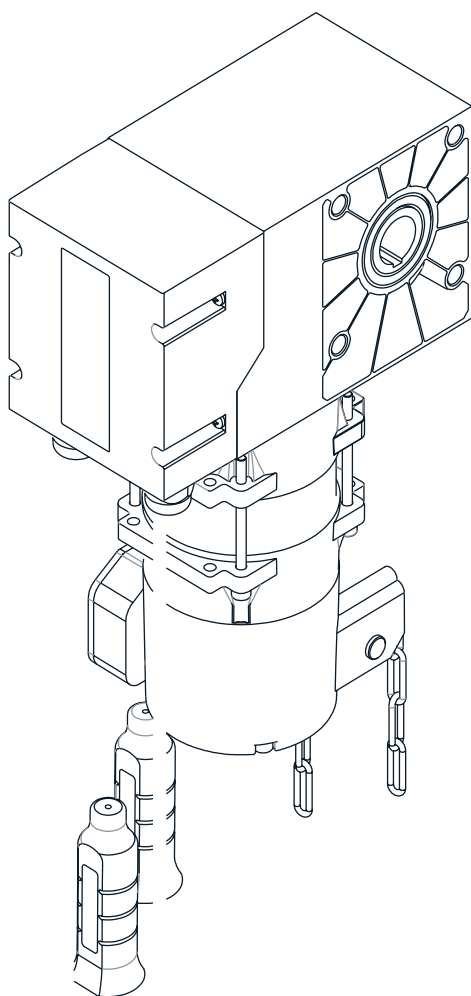
7) Segurança da cavilha

- Insira a segunda anilha de retenção da cavilha.
- Centre a cavilha com o motor, encoste as anilhas de retenção.
- Alinhe os parafusos das anilhas com a ranhura e aperte firmemente.
- Puxe o manipulador B (verde) para activar o modo elétrico e desativar o cadernal



Ligações do motor

Passe os 2 cabos fornecidos (alimentação do motor e encoder de fim de curso) pelos buçins. Ligue os cabos nos terminais conforme as instruções seguintes



Uso do sistema de manobra manual

Em caso de falha de energia ou avaria pode-se usar o sistema manual para movimentar a porta.

Antes de usar o cadernal ou tentar levantar a porta manualmente no caso de ser motor com desembraiamento de caixa, deve puxar o manipulô A (vermelho) para acionar o sistema manual.

Se o motor for equipado com cadernal, ao puxar o manipulô A o sistema de segurança desligará o quadro, garantindo assim que o sistema não será acionado acidentalmente.

A corrente do cadernal deve ser puxada continuamente e com calma a fim de não danificar o mecanismo devido a solavancos.

Na situação de motor com desembraiamento de caixa, certifique-se que a porta está completamente balanceada, a fim de garantir uma paragem segura no topo da abertura e a sua permanência na posição aberta se mantém estável.

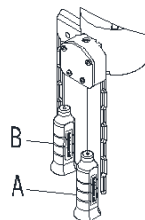
Para repor o funcionamento normal elétrico puxe o manipulô B (verde) e movimente a corrente do cadernal para confirmar que está livre.

⚠ Atenção

Após puxar o manipulô B verificar sempre se a corrente roda livre, o não cumprimento desta medida pode levar a danos no sistema de engate quando o motor arrancar.

Após a verificação da corrente o sistema de segurança do cadernal será libertado.

A central será reativada e poderá operar o sistema eletricamente.



Não fazer uso do sistema manual para uso regular pois irá provocar um desgaste elevado e reduzir o tempo de vida útil do sistema.

Faça pelo menos um teste ao sistema manual uma vez por mês para garantir a funcionalidade em caso de necessidade.

Verifique também o percurso e o balanceamento da porta evitando assim o desgaste do sistema.

Quando usar o sistema manual não ultrapasse os limites de fim de curso a fim de evitar um arranque do motor fora do seu campo de funcionamento.

Aconselha-se o engate do motor no modo elétrico sempre com a porta mais ou menos a meio do seu percurso, garantindo assim que o sistema irá começar a funcionar dentro da sua área de trabalho.

Erros e soluções

Nº	Erro	Causa possível	Solução
1	A porta para durante o percurso mas o sistema dá indicação que continuam a funcionar	<ul style="list-style-type: none"> •Obstáculo no trajeto da porta. •Porta com as molas descalibradas •Deficiência no sistema de eixo das molas ou cabos de aço. 	<ul style="list-style-type: none"> •Remover o objeto que está a impedir o funcionamento. •Chamar assistência técnica qualificada para proceder à reparação de porta.
2	Sistema ligado mas não funciona	<ul style="list-style-type: none"> •Sistema manual ativo 	<ul style="list-style-type: none"> •Puxe o manipulador verde e verifique se o cadernal roda livre para ativar o modo elétrico.
3	Sistema com alimentação mas está desligado	<ul style="list-style-type: none"> •Botão de emergência pressionado •Fusível queimado 	<ul style="list-style-type: none"> •Desbloquear o botão de emergência rodando-o no sentido horário. •Substituir fusível
4	Houve uma grande mudança nos limites de percurso	<ul style="list-style-type: none"> •Porta desbalanceada 	<ul style="list-style-type: none"> •Balancear a porta •Reprogramar o percurso

Condições de garantia

Este artigo tem um período de garantia de 2 anos para as instalações residenciais e de 1 ano para instalações industriais, a contar da data de emissão da fatura de venda.

A garantia cobre apenas defeitos de fabrico, sempre que forem detetadas falhas na instalação, manutenção e mau manuseamento é anulada a garantia.

As intervenções a serem efetuadas seja para manutenção ou reparação do sistema devem sempre ser feitas por pessoal qualificado e cumprindo as normas em vigor para o efeito.

A Smartcontrol rejeita qualquer responsabilidade por danos causados devido a uma instalação, manutenção ou reparação deficiente.

Informações da instalação

Dados do instalador

Nome:

Morada:

Email:

Tlm:

Tlf:

Data de instalação: ____/____/____

Assinatura e carimbo do instalador

Urban Key[®] 

DISTRIBUIDOR:

