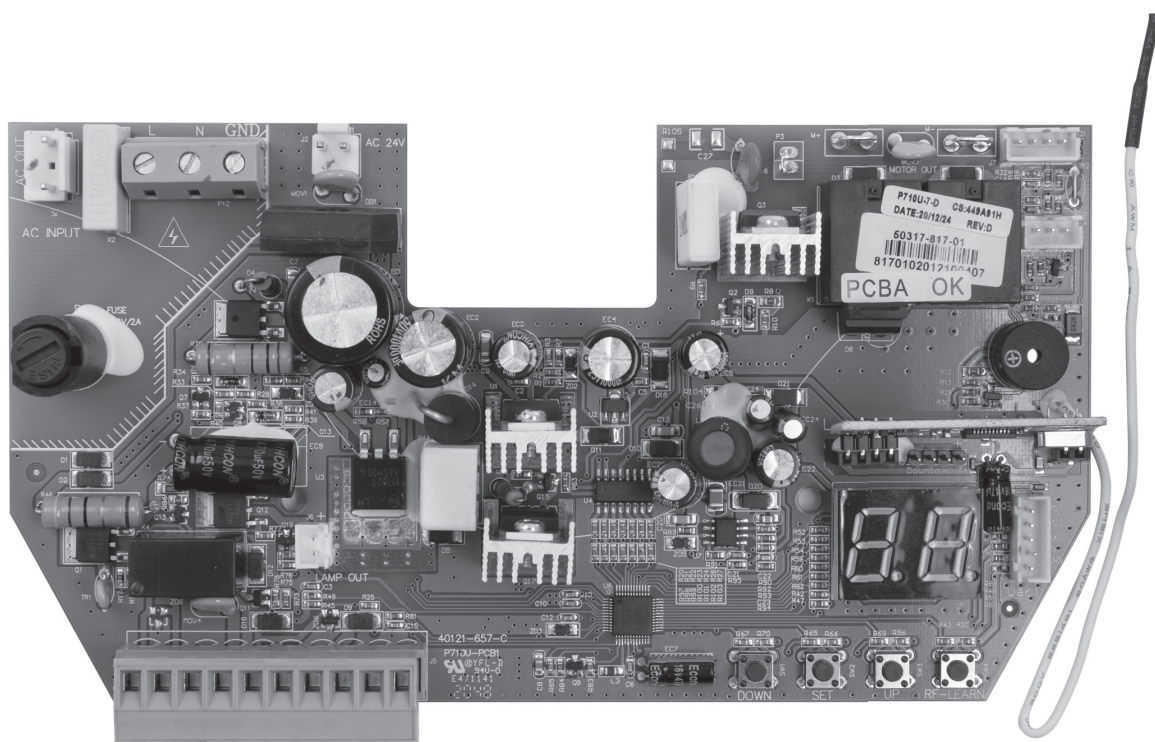


# SERIE PG

Automatismo para porta de garagem



Manual de instalação

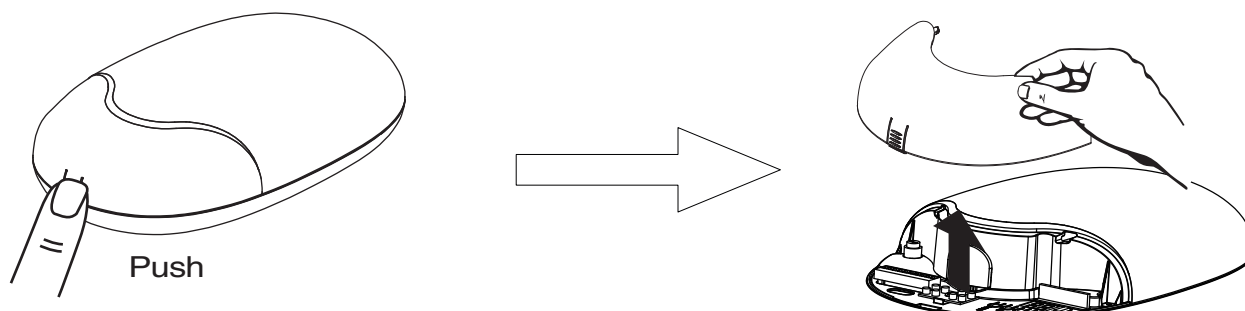
PG710U

## 4.1 Ligação dos acessórios

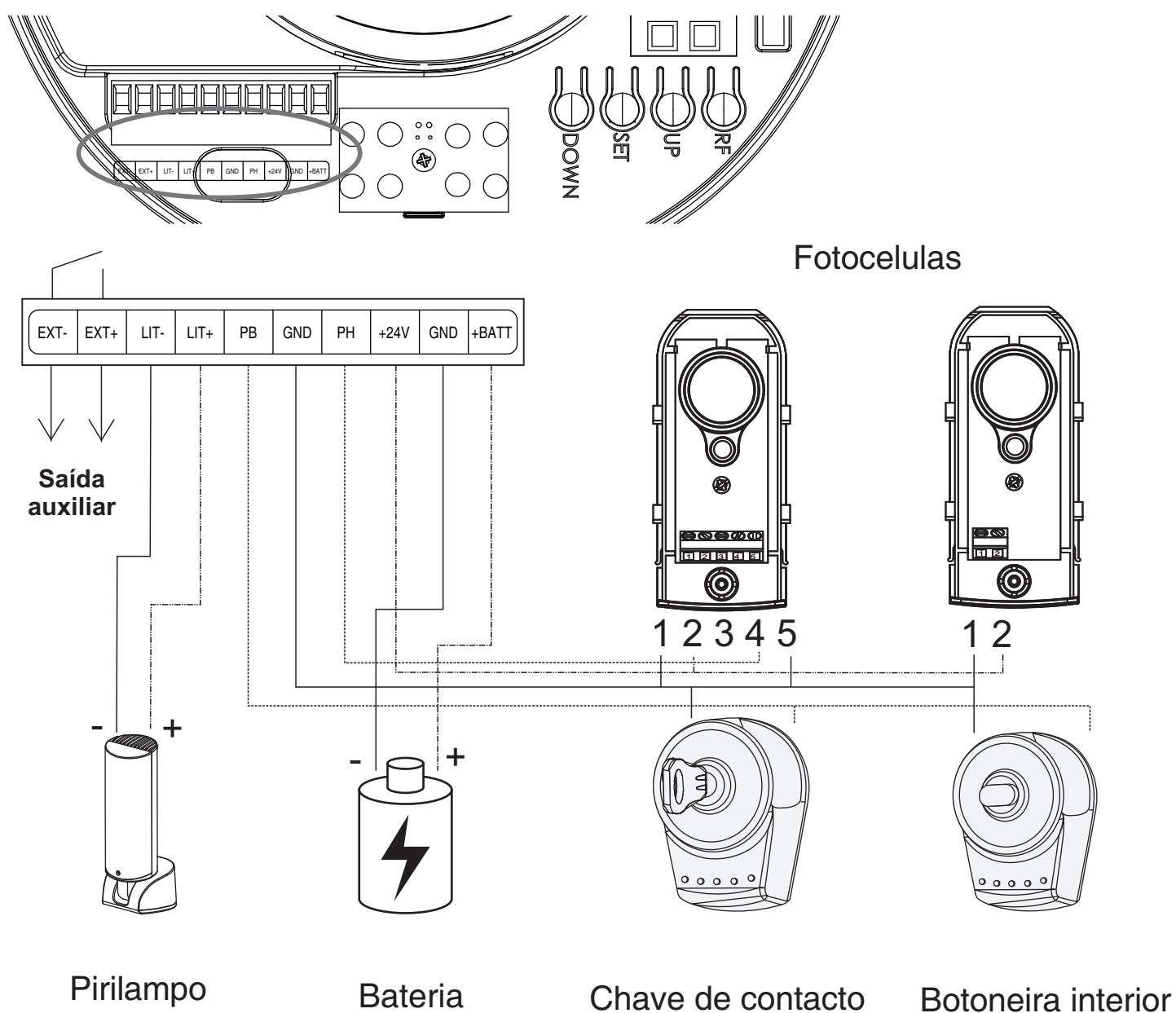


Faça sempre as ligações dos acessórios com o motor desligado da corrente.

1): Abra a tampa traseira do motor para ligar os fios ao terminal como mostra a figura.



2): Proceda às ligações no terminal



## 4.2 Posição da porta para primeiro funcionamento

O fabricante aconselha que coloque a porta a meio do percurso para iniciar a programação, assegurando assim a livre circulação do motor.

Ligação da alimentação:

Ligue a ficha de alimentação do motor a uma tomada instalada para o efeito.

Assim que o motor for ligado verifique o display que deverá apresentar um ponto aceso.

Nunca corte ou remova o cabo de alimentação fornecido. Se este apresentar danos ou inconformidades, consulte o fabricante para o fornecimento e instalação de um novo cabo.

Assegure-se que a tomada de alimentação está protegida por disjuntor ou diferencial adequado para o efeito.

A alimentação do motor deverá estar protegida contra curto-circuitos e deverá estar ligada à terra.

## 4.3 Programação de emissores

### O recetor interno suporta até 200 emissores

Consoante a listagem seguinte pressione a tecla RF no motor o numero de vezes necessário para a função pretendida.


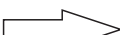


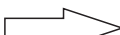


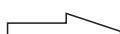


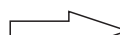

Irá aparecer no display do motor a mensagem relacionada com a função desejada..

Pressione o botão do emissor que quer programar para essa função.

O display irá piscar a mensagem indicando a programação.

Enquanto o display mostrar a mensagem poderá programar mais emissores para a mesma função.

Para sair da programação aguarde 10 segundos ou pressione a tecla SET no motor.

	 <b>1 X</b>		Programação do botão do emissor para a abertura e fecho normais.
	 <b>2 X</b>		Programação do botão do emissor para a abertura pedonal.
	 <b>3 X</b>		Programação do botão do emissor para acionamento do contacto auxiliar existente no motor.
	 <b>4 X</b>		Programação do botão do emissor para ligar ou desligar a iluminação do motor.

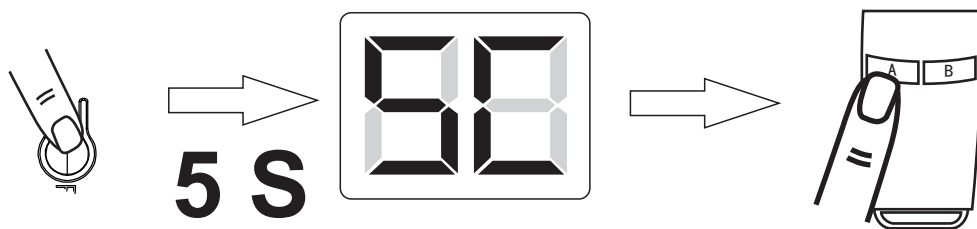
### Cancelamento de botões de emissores programados no motor.

Para cancelar um botão de um emissor programado no motor, mantenha o botão RF no motor pressionado até que apareça no display SC.

Largue o botão RF e pressione o botão do emissor que quer apagar.

O display irá piscar e voltará ao funcionamento normal.

Repetir os passos para outros botões.

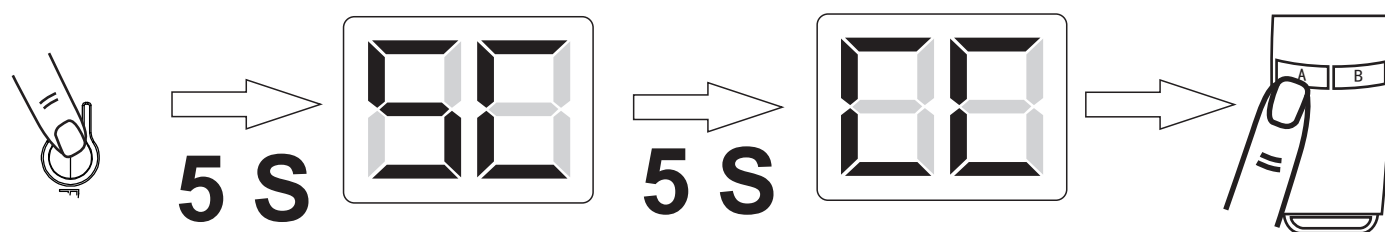


### Cancelamento de todos os emissores programados no motor.

#### ATENÇÃO ESTE PROCESSO É IRREVERSÍVEL

Para cancelar todos os emissores programados no motor mantenha pressionada a tecla RF no motor, irá aparecer SC no display, continue pressionando até aparecer CC.

A ação de cancelamento tem que ser validada pressionando o botão de um emissor, esta validação garante assim maior segurança contra cancelamentos involuntários.

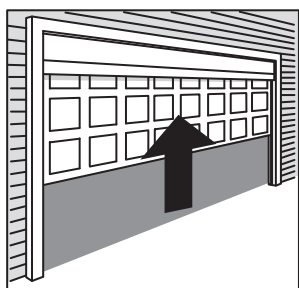
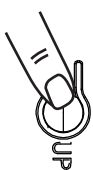


### 4.4 Programação do percurso de trabalho do motor:

Antes de iniciar a programação do percurso do motor mova a porta manualmente até que esta engate no carrinho e verifique se o percurso de trabalho da porta e do motor estão livres de obstáculos.



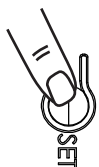
Mantenha a tecla **RF** e a tecla **SET** no motor pressionadas até que o display mostre **OL**



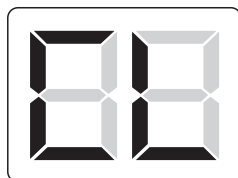
Mantenha a tecla **UP** pressionada para movimentar o motor no sentido de abertura.

Assim que a porta chegar ao ponto de abertura desejado largue a tecla **UP**.

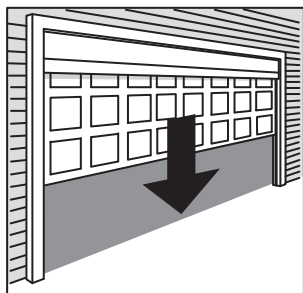
Pode usar as teclas **UP** ou **DOWN** para subir ou descer a porta e assim fazer a correção do ponto de paragem se necessário.



1X



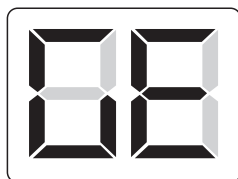
Pressione uma vez a tecla **SET** para gravar o valor, o display mostrará agora **CL**.



Mantenha a tecla **DOWN** pressionada para movimentar o motor no sentido de fecho. Assim que a porta chegar ao ponto de fecho desejado largue a tecla **DOWN**. Pode usar as teclas **UP** ou **DOWN** para subir ou descer a porta e assim fazer a correção do ponto de paragem se necessário.



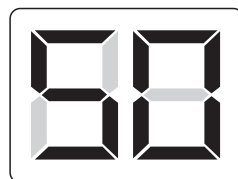
1X



Pressione uma vez a tecla **SET** para gravar o valor, o display mostrará agora **GE**.



1X



Pressione novamente a tecla **SET** para iniciar a manobra de leitura automática de esforço, o motor irá executar uma abertura completa e pós alguns segundos um fecho completo. Quando terminar a manobra de fecho o display irá apresentar **SO** indicando que a programação do percurso foi bem sucedida.

### Erro de aprendizagem do percurso do motor



Se durante a manobra de leitura de esforço ou no final da programação aparecer a mensagem **SL** no display e o motor parar:

- A- Verifique se a porta se encontra corretamente balanceada e se não existe atritos ou obstáculos.
- B- Verifique que não foi activado nenhum sistema de segurança do motor ou pressionado o emissor durante a manobra de deteção de esforço.
- C- O valor de deteção de esforço poderá estar programado para um nível baixo, aceda ao menu de configuração do motor e aumente o valor de deteção nas funções **C** e **E** do menu de parâmetros de funcionamento do motor.









Para alterar os valores destas funções consulte capítulo 4.6.

Depois de verificados e corrigidos os pontos acima, proceda a uma nova programação do percurso.

- D- A porta excede os limites de força do automatismo.

Neste caso terá de optar por outro modelo de automatismo que consiga operar a porta.

#### 4.5 Informação do display

Display	Função	Display	Função
	Aprendizagem de emissores.		Operação de teste.
	Todos os emissores cancelados.		Falha na aprendizagem.
	Limite de abertura .		Aprendizagem completa.
	Limite de fecho.		Reset do sistema.

#### 4.6 Parâmetros de funcionamento do motor:

O motor tem um menu de parâmetros que define o funcionamento do mesmo.  
Para aceder ao menu e alterar os respetivos valores proceda da seguinte forma:



Mantenha a tecla **SET** no motor pressionada por 3 segundos até que o display mostre **1**.

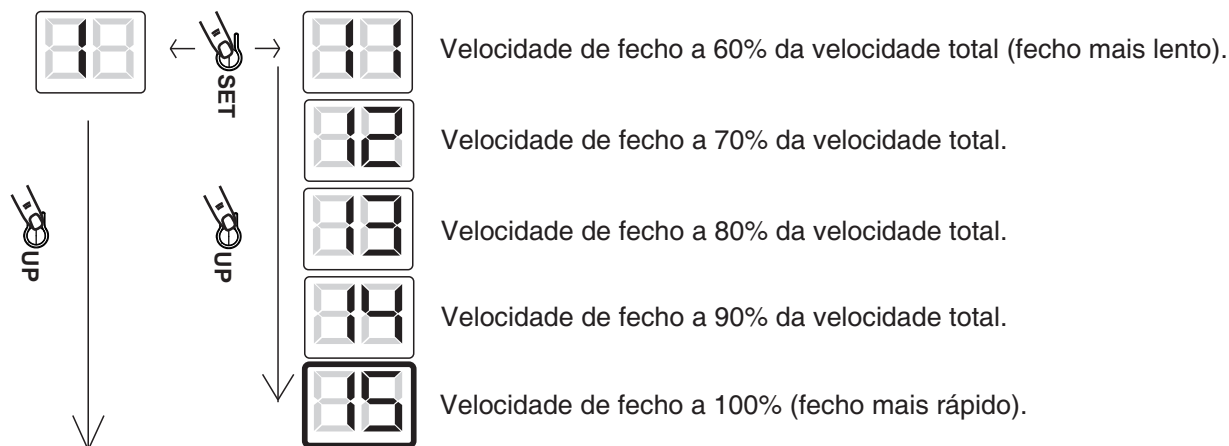
Este é o primeiro parâmetro do menu.

Use a tecla **SET** para entrar e sair dos parâmetros.

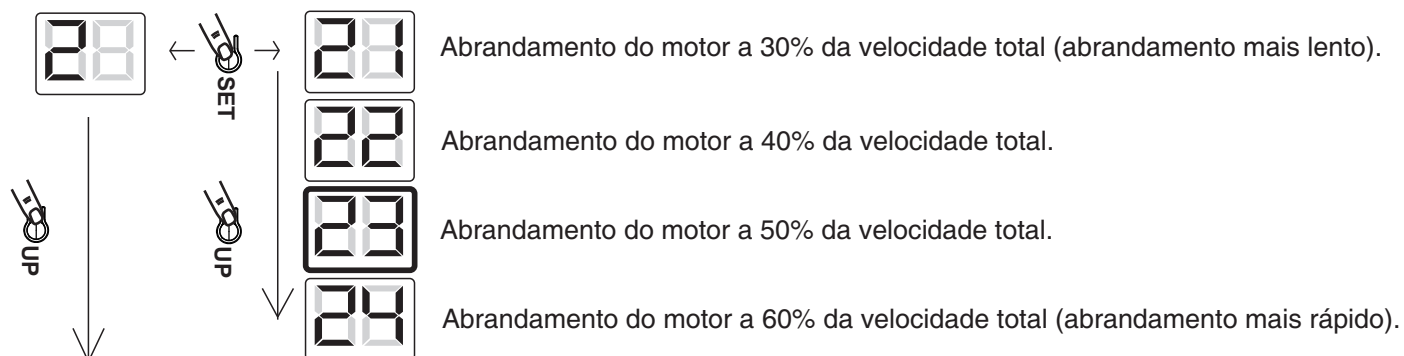
Use as teclas **UP** e **DOWN** para navegar nos parâmetros e alterar os valores.

## 4.7 Descrição do menu de Parâmetros e suas funções:

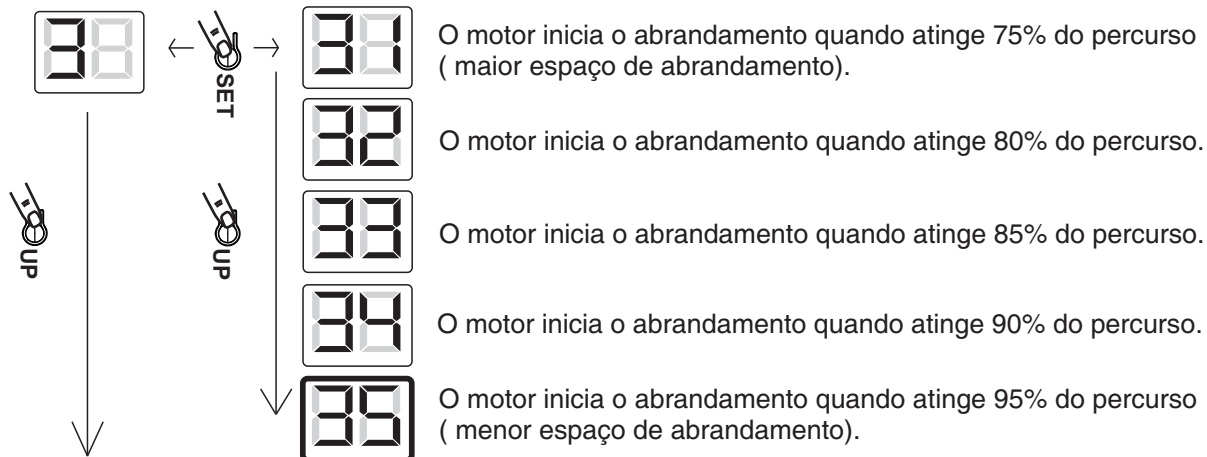
### Velocidade do automatismo a fechar



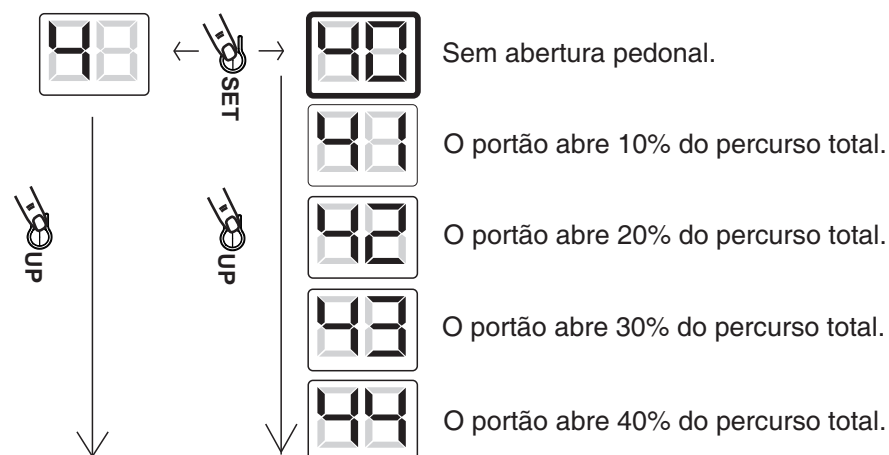
### Velocidade de abrandamento no final de abertura e fecho



### Distância de abrandamento no final da abertura e fecho



### Abertura pedonal



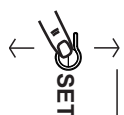
*Continua....*





O portão abre 50% do percurso total.

### Funcionamento da entrada de fotocélula no automatismo



Fotocélula desativada.



Provoca a paragem imediata em qualquer das situações de trabalho. Quando em fecho automático também recarrega o tempo de espera. Função de stop.

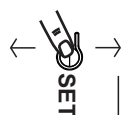


Actua no fecho, invertendo o sentido de marcha. Quando em fecho automático não deixa fechar e reinicia a contagem do tempo de espera. Modo de fotocélula de fecho.



No início de abertura se a fotocélula estiver interrompida não deixa abrir. Actua no fecho, invertendo o sentido de marcha. Quando em fecho automático não deixa fechar e reinicia a contagem do tempo de espera. Modo de fotocélula de fecho com função de porta de homem.

### Ativação / desativação do buzzer do motor ( alarme sonoro )

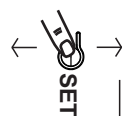


Sinal sonoro desativado.



Sinal sonoro ativado.

### Seleção do tempo de fecho automático



Sem fecho automático.



Fecho automático de 5 segundos.



Fecho automático de 15 segundos.



Fecho automático de 30 segundos.



Fecho automático de 45 segundos.



Fecho automático de 60 segundos.



Fecho automático de 80 segundos.



Fecho automático de 120 segundos.

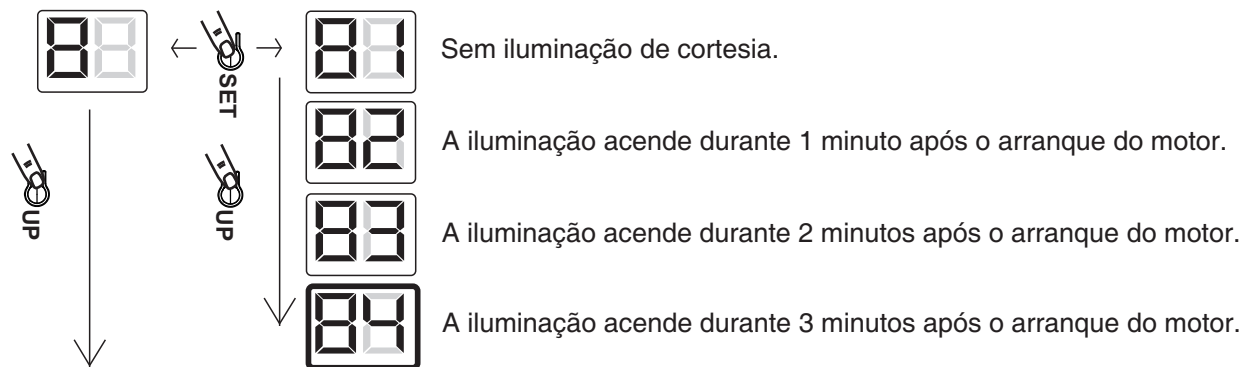


Fecho automático de 180 segundos.

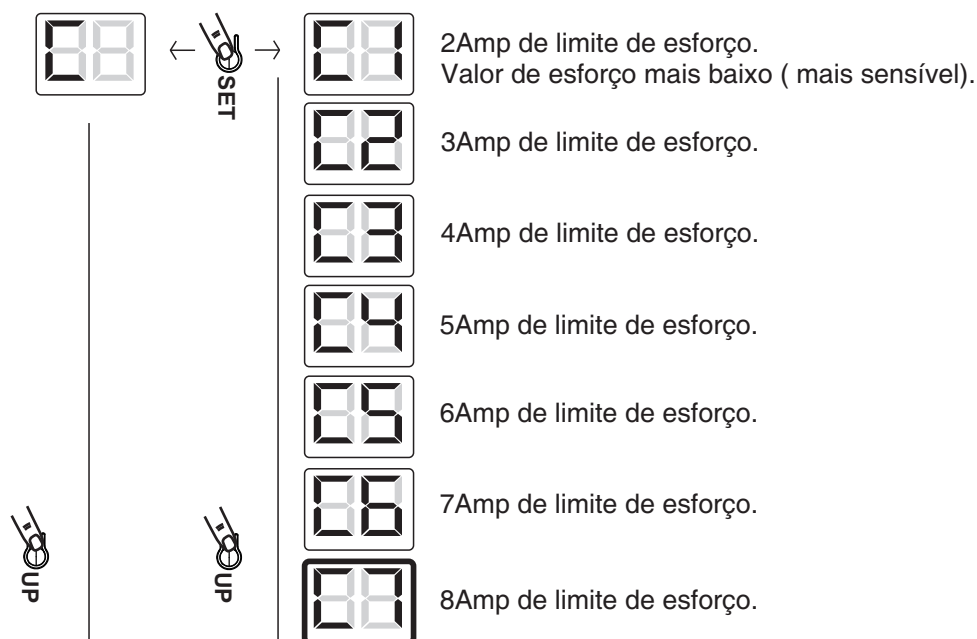
Continua....




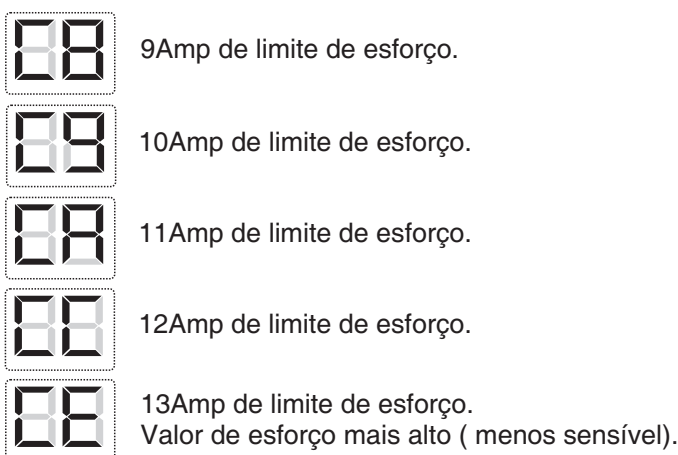
## Iluminação de cortesia do motor



## Limite do valor de esforço em abertura ( sensor de obstáculos )

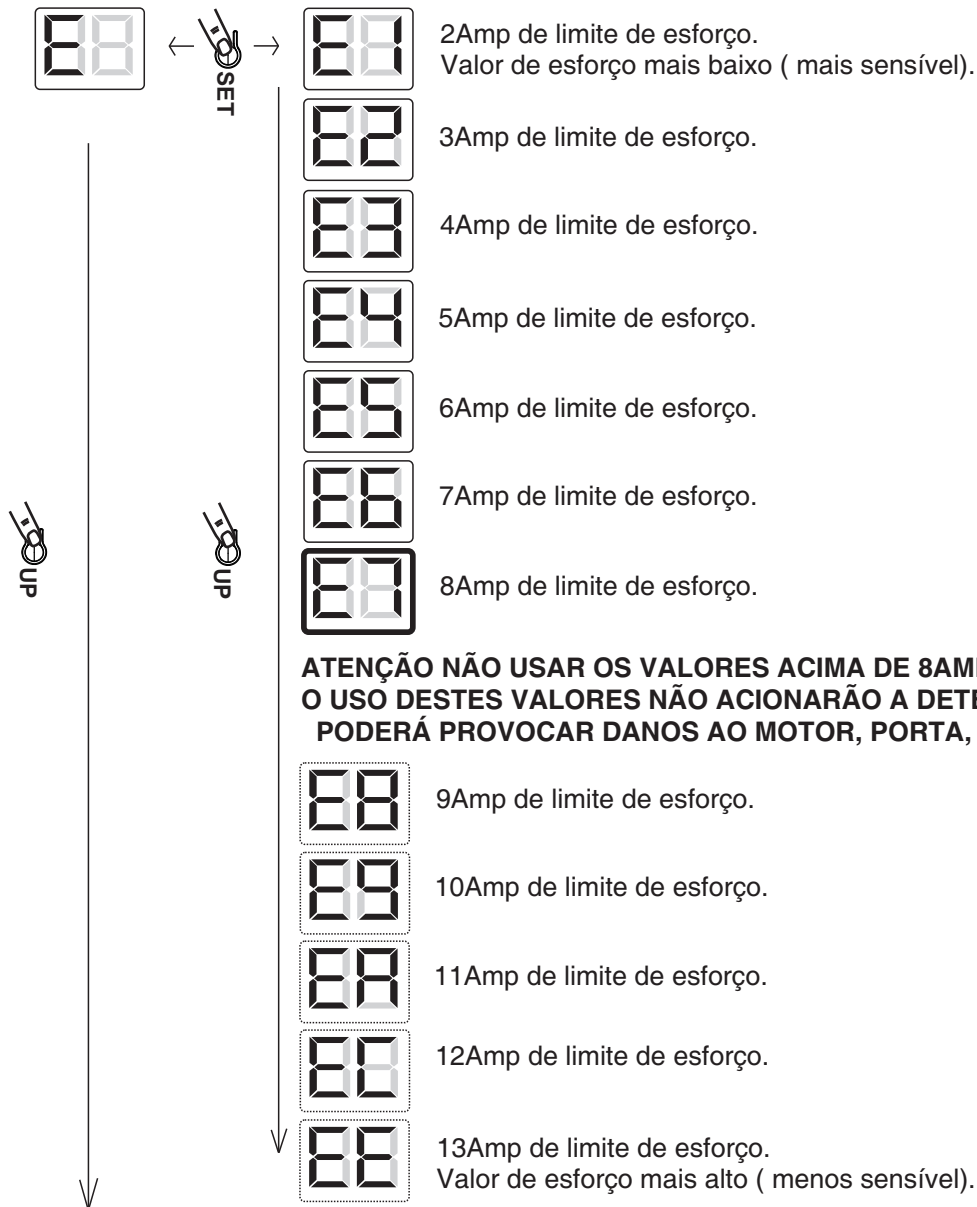


**ATENÇÃO NÃO USAR OS VALORES ACIMA DE 8AMP (  ), PARA O MODELO PG80. O USO DESTES VALORES NÃO ACIONARÃO A DETECÇÃO DE ESFORÇO O QUE PODERÁ PROVOCAR DANOS AO MOTOR, PORTA, E PESSOAS OU ANIMAIS.**

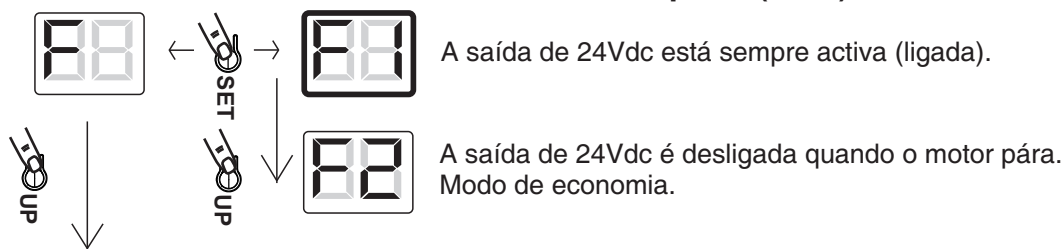


*Continua....*

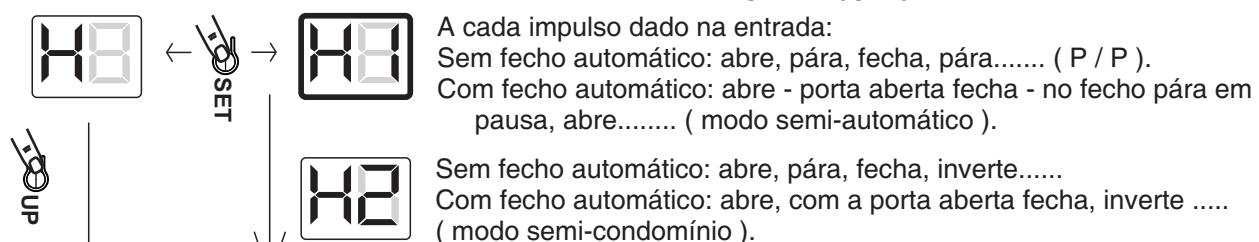
### Limite do valor de esforço em fecho ( sensor de obstáculos )



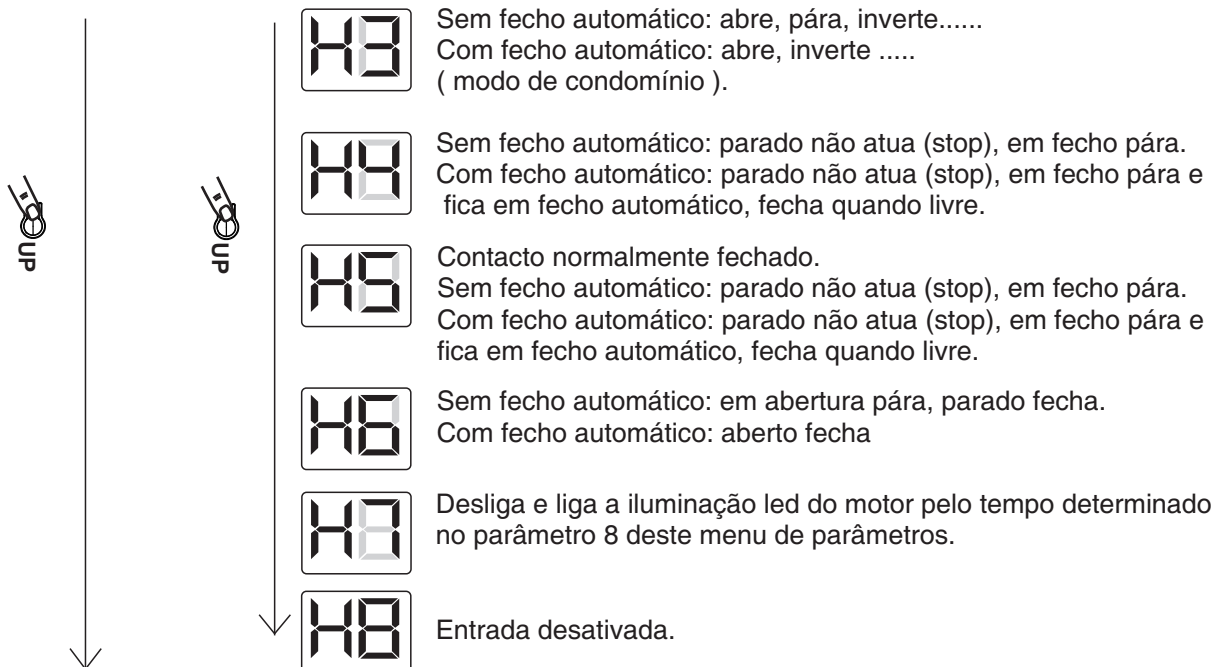
### Modo de funcionamento da saída de 24Vdc da placa ( +24 )



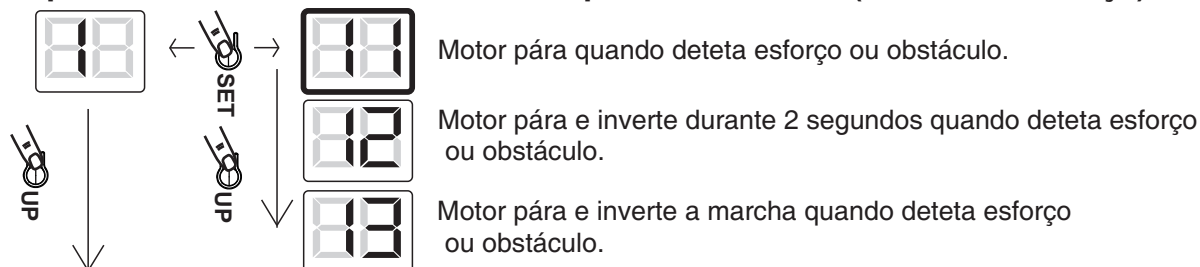
### Modo de funcionamento da entrada de botoneira na placa ( pb )



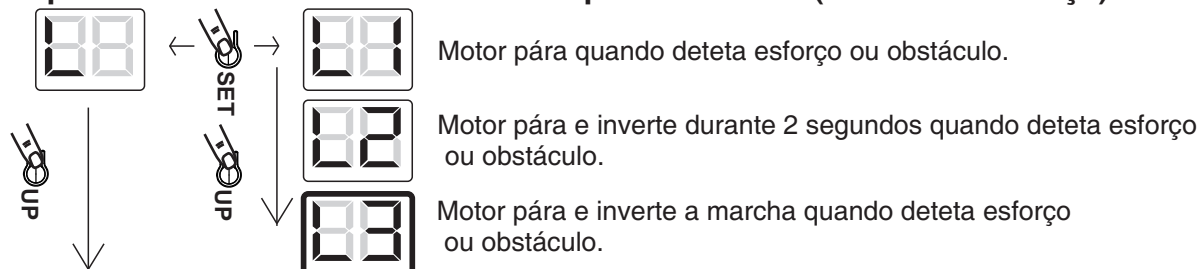
Continua....



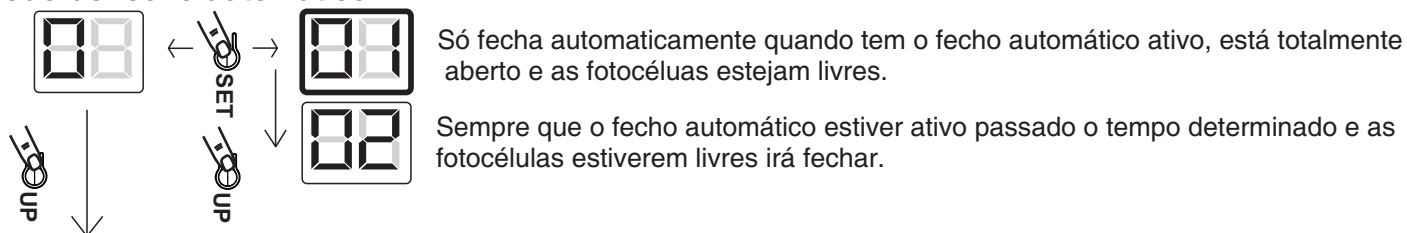
### Comportamento do motor em caso de impacto na abertura ( sensor de esforço)



### Comportamento do motor em caso de impacto no fecho ( sensor de esforço)



### Modo de fecho automático



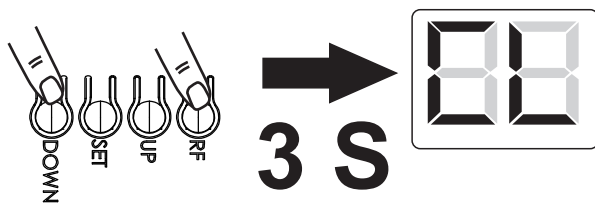
Para sair do menu de parâmetros aguarde 10 segundos ou pressione uma vez o botão de um emissor já programado.



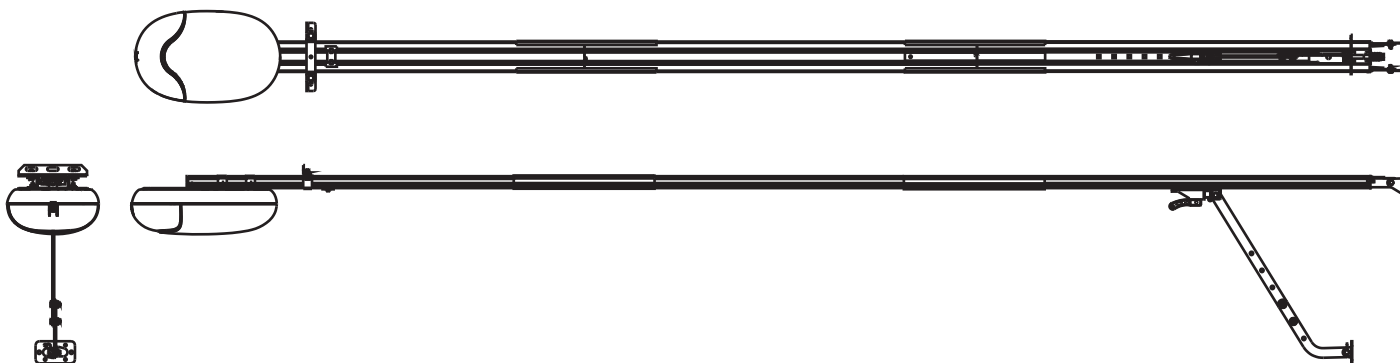
Valor usado por pré-definição de fábrica.

#### 4.8 - Reset do motor e reposição das definições de fábrica

Atenção este processo apaga todos as defenições do motor e repõe as definições de fábrica.  
Terá de ser feita uma nova programação do percurso do motor.  
Não elimina os emissores programados.



Mantenha as teclas RF e DOWN pressionadas até que apareça CL no display ( +/- 3 segundos )



#### 5. Especificações

Referencia	PG 80	PG 120
Alimentação	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz	AC 220V / 110V ; 50Hz~60Hz
Motor	DC24V	DC24V
Potência	80W	120W
Força	800N	1200N
Frequência de recepção	433.92MHZ	433.92MHZ
Area máxima de porta	10-12m <sup>2</sup>	14-16m <sup>2</sup>
Temperatura de trabalho	-20 <sup>o</sup> C ~ +50 <sup>o</sup> C	-20 <sup>o</sup> C ~ +50 <sup>o</sup> C
Comprimento da calha	3000mm ~ 3900mm	3000mm ~ 3900mm
velocidade de trabalho	140mm/sec	140mm/sec



Notas:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Data de instalação:

-----/-----/-----