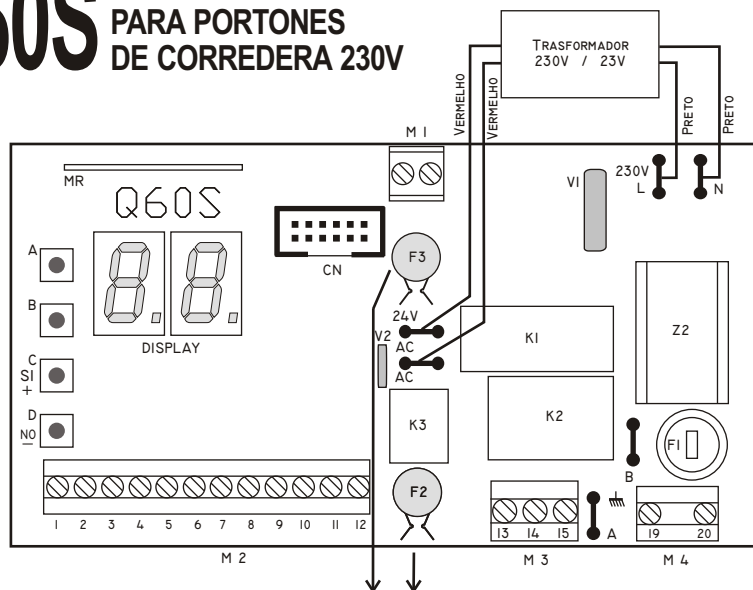


Q60S CENTRALELETRÓNICA PARA PORTONES DE CORREDERA 230V



Fusível 24V RESTAURÁVEL

IMPORTANTE: SE TEMPORARIAMENTE OCORRER UM CURTO-CIRCUITO, O FUSÍVEL REINICIA APÓS ALGUNS SEGUNDOS.

EM CASO DE CURTO-CIRCUITO PERMANENTE, RETIRAR A ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL, REMOVER O BLOCO DE TERMINAIS 2A E 2B, ESPERAR ALGUNS SEGUNDOS E VOLTAR A ALIMENTAR A CENTRAL. O FUSÍVEL REINICIA AUTOMATICAMENTE. ENCONTRE E ANULE A CAUSA DO CURTO-CIRCUITO ANTES DE VOLTAR A REPÔR A ALIMENTAÇÃO À CENTRAL ELETRÓNICA.

COMPONENTES DA CENTRAL ELETRÓNICA

- A** BOTÃO MENU PRINCIPAL
- B** BOTÃO MENU SECUNDÁRIO
- C** BOTÃO INCREMENTA OU ALTERA "SIM" (SI)
- D** BOTÃO DECREMENTA OU ALTERA "NÃO" (NO)
- F1** FUSÍVEL 230V 5A
- F2** FUSÍVEL 24V 0,6A RESTAURÁVEL
- F3** FUSÍVEL 24V 1,6A RESTAURÁVEL
- DISPLAY** DISPLAY 7 SEGMENTOS
- M1** BLOCO TERMINAIS ANTENA/RADIO
- M2** BLOCO TERMINAIS PARA DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA E CONTROLO
- M3** BLOCO TERMINAIS PARA MOTOR
- M4** BLOCO TERMINAIS ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL
- A B** CONECÇÕES MASSA
- MR** UNIDADE RÁDIO
- CN** CONECTOR NÃO ACTIVO
- Z2** FILTRO
- K1/ K2** RELÉ MOTOR
- K3** RELÉ PIRILAMPO
- V1** VARISTOR PRIMÁRIO
- V2** VARISTOR SECUNDÁRIO



Proteco S.r.l. Via Neive, 77
12050 Castagnito (CN) ITALY

Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199

www.proteco.net - info@proteco.net

PARÂMETROS

- B** Use o botão **B** para passar ao parâmetro seguinte
 - C** Use o botão **C** para **INCREMENTAR** um valor numérico ou para alterar **NÃO** (no) para **SIM** (si)
 - D** Use o botão **D** para **DECREMENTAR** um valor numérico ou para alterar **SIM** (si) para **NÃO** (no)
- Para guardar as alterações e assegurar que não são perdidas quando é retirada a alimentação, use o botão **B** para passar ao parâmetro **SU**, depois pressione e segure o botão **C** até o display reverter para o estado normal de funcionamento.

BOTÃO A
PERCORRER O MENU PRINCIPAL

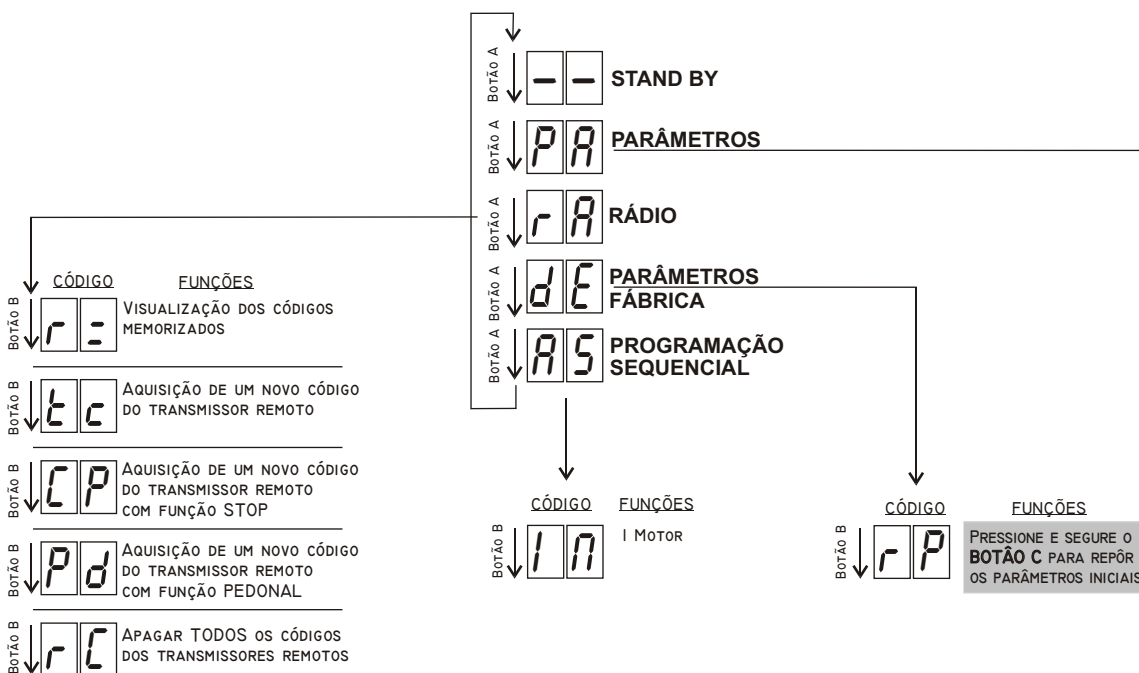
BOTÃO B
ENTRAR NOS MENUS SECUNDÁRIOS

BOTÃO C
INCREMENTAR VALORES OU ALTERAR PARA SIM

BOTÃO D
DECREMENTAR VALORES OU ALTERAR PARA NÃO

SINAIS DO DISPLAY

- AP** Em abertura
- CH** Em fecho
- EP** Tempo de fecho automático antes de Fechar



CÓDIGO	FUNÇÕES	VALORES
Botão B ↓ NI	TEMPO TRABALHO MOTOR 0 → 99	21
Botão B ↓ F1	FORÇA MOTOR 8 → 19	14
Botão B ↓ Fr	FORÇA MOTOR EM DESACELERAÇÃO 10 → 19	19
Botão B ↓ rl	TEMPO DE DESACELERAÇÃO MOTOR 0 → (NI - 2")	6
Botão B ↓ EP	TEMPO DE ABERTURA AUTOMÁTICA 0 → 99	3
Botão B ↓ Pd	TEMPO DE ABERTURA FUNÇÃO PEDONAL 0 → (NI - r1)	7
Botão B ↓ Fn	FINS DE CURSO ELECTROMECÂNICOS	NO

FUNÇÕES	FUNÇÕES PRE-ESTABELECIDAS
Botão B ← SU PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO C PARA SALVAR PRESSIONE O BOTÃO D PARA ABANDONAR	NO
Botão B ↑ P9	SI
Botão B ↑ P8	SI
Botão B ↑ P7	SI
Botão B ↑ P6	SI
Botão B ↑ P4	NO
Botão B ↑ P3	SI
Botão B ↑ P2	NO

PROGRAMAÇÃO MENU RÁDIO

IMPORTANTE: DEPOIS DE PROGRAMAR PELA PRIMEIRA VEZ O RECEPTOR DE RÁDIO, APAGUE TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS DE TESTE. VERIFIQUE A FUNÇÃO **r** **R** NO FINAL DESTES CAPÍTULOS

EM CASO DE EMISSORES COM DIP-SWITCH É NECESSÁRIO DESLOCAR OS MICROINTERRUPTORES (no interior do emissor) E CRIAR UM CÓDIGO PESSOAL NOVO. (evitar de posicionar os Dip-Switch todos em posição OFF ou todos em posição ON)

EM CASO DE EMISSORES HIT NÃO FALTA EXECUTAR ESTA OPERAÇÃO PORQUE CADA EMISSOR JÁ TEM UM CÓDIGO RANDOM

r **R** VISUALIZAÇÃO DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **r** **R** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **r** **r** no display
- O display mostra todos os códigos memorizados de 01 a 50.

APAGAR APENAS UM DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

- Pressione o **botão D** quando o número do código a remover aparecer no display

t **C** MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **t** **R** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **t** **C** no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display (isto significa que o receptor está preparado para memorizar um novo código) e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o novo código.

C **P** MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR com função STOP

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **t** **R** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **C** **P** no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o código.

P **d** STORING NEW REMOTE CONTROL CODE with PEDESTRIAN function

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **t** **R** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **P** **d** no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o código.

r **C** APAGAR TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **r** **R** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **r** **C** no display
- Pressione e segure o **botão D** até aparecer **r** **r** no display
- Isto indica que os códigos foram apagados

PROGRAMAÇÃO PARÂMETROS Q60S

ATENÇÃO:

ANTES DE PROGRAMAR O QUADRO VERIFICAR O GÊNERO DE FINS DE CURSO POSICIONADOS SOBRE O MOTOR.

O QUADRO TRABALHA COM FINS DE CURSO ELECTROMECÂNICOS

F **n** → NO

SE O MOTOR ESTÁ DOTADO DE FINS DE CURSO MAGNÉTICOS LIGAR O PARÂMETRO

F **n** → SI

Método 1 = STANDARD

Método 2 = SEQUENCIAL

Aviso:

Antes de alimentar e programar a central electrónica, verifique os esquemas de ligação e depois:

- 1 Verifique que as ligações do motor estão correctas.
- 2 Verifique que as ligações das fotocélulas estão correctas

Importante:

Se as fotocélulas não forem instaladas na função de fecho, efectue uma ligação entre os terminais 3 e 9.

Se as fotocélulas não forem instaladas na função de abertura, efectue uma ligação entre os terminais 4 e 9.

- 3 Verifique que as ligações de controlo estão correctas..

Importante:

Se o botão de emergência stop não for instalado, tem que efectuar a ligação entre os terminais 2 e 8.

- 4 Utilize a chave de desbloqueio do motor para desengatar o motor eléctrico; de seguida feche o motor e re-engate o motor.
- 5 Alimente a central electrónica.

PROCESSO DE PROGRAMAÇÃO STANDARD (Método 1)

- a) Dê um sinal **START** rodando o selector de chave ou através de outro dispositivo de controlo (terminais 1 e 8)
Após 240 cm de curso em abertura empeza a **DESACELERAÇÃO** (a central já está pré-programada para abertura até 2,50 m). Espere 3 segundos em **PARAGEM** e iniciar o **CICLO DE FECHO**. Isso é o processo conforme para programar a central.
 - b) Dê outro sinal de **START** e aponte os parâmetros que necessita ajustar.
 - c) Pressione o **botão A** na central para seleccionar o menu de Parâmetros.
 - d) Pressione o **botão B** repetidamente até que no display apareça o parâmetro que precisa alterar.
 - e) Use os **botões C e D** para alterar ou confirmar cada parâmetro
- IMPORTANTE:** pressione o **botão B** repetidamente até surgir **SU** no display e pressione o **botão C** para guardar as alterações.

Exemplo:

Incrementar o tempo de trabalho do Motor mais 5 segundos

Com a central ligada, garanta que o display mostrar: → --
Pressione o botão **A** até surgir no display → **PR**
Pressione o botão **B** até surgir no display → **PI**
Espere até que o display mostre os dados actuais, por exemplo → **21**
Pressione o botão **C** cinco vezes até aparecer no display → **26**
Pressione o botão **C** cinco vezes até aparecer no display → **SU**
Pressione e segure o botão **C** até o relé sinalizar o display mostra → --
O tempo de trabalho do **Motor** incrementou desde 21 à 26 segundos.

PROGRAMAÇÃO SEQUENCIAL (método 2)

Programação SEQUENCIAL para portões de corredera

- a) Premere il tasto **A** più volte per arrivare a selezionare il parametro **RS**.
- b) Premere il tasto **B** e selezionare **PI**.
- c) Dare un impulso di **START**; il cancello **APRE** e sul display compare **PI**.
- d) Espere até que o portão efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de **START**; o display mostra **r** **I** e a fase de **DESECELAÇÃO** inicia.
- e) Espere até que o portão termine a abertura (**FIM DE CURSO EM ABERTURA**); o display mostra **t** **P**, a central armanezou os **TEMPOS DE ABERTURA** e **DESECELAÇÃO** e está a calcular o **TEMPO DE PARAGEM**.
- f) Espere até o **TEMPO DE PARAGEM** desejado e envie outro sinal de **START**.
A central armanezou o **TEMPO DE PARAGEM** e o portão inicia o **CICLO DE FECHO**.
- g) Quando o ciclo de fecho acabar (**FIM DE CURSO EM FECHO**), a central automaticamente sai do processo de programação sequencial e os tempos memorizados.

MENSAGENS DE AUTO-DIAGNOSTICO NO DISPLAY

EF

ERRO NO TESTE DE FOTOCÉLULAS

tR

FOTOCÉLULA Y BANDA DE SEGURANÇA DE ABERTURA FOI INTERROMPIDA OU ERRO NAS LIGAÇÕES

tC

FOTOCÉLULA DE FECHO FOI INTERROMPIDA OU ERRO NAS LIGAÇÕES

FH

AMBAS AS FOTOCÉLULAS DE ABERTURA E DE FECHO FORAM INTERROMPIDAS OU ERRO NAS LIGAÇÕES

St

BOTÃO STOP PRESSIONADO (OU O CIRCUITO ENTRE OS TERMINAIS 2 E 8 FOI ABERTO)

FR

FIM DE CURSO EM ABERTURA

FC

FIM DE CURSO EM FECHO

PE

SINAL DE ARRANQUE PEDONAL (CIRCUITO ENTRE OS TERMINAIS 7 E 8 FOI FECHADO)

Co

SINAL DE ARRANQUE (CIRCUITO ENTRE OS TERMINAIS 1 E 8 FOI FECHADO)

- -

SINAL DE RÁDIO TRANSMITIDO CONSTANTEMENTE

PI

PROBLEMA NO MOTOR (FALHA NA LIGAÇÃO, OBSTRUÇÃO OU NA FORÇA DEFENIDA NUM VALOR BAIXO)

FUNÇÕES ESPECIAIS

P3

FUNÇÃO FECHO AUTOMÁTICO

Quando defenida como **SIM** ("SI"):

- um impulso durante a fase abertura pára os motores até que outro impulso seja recebido
- um impulso durante a fase de fecho pára os motores e inverte os motores

Quando defenida como **NÃO** ("No") a operação passo a passo é activada:

- 1º impulso inicia a **fase de abertura**
- 2º impulso pára a **fase de abertura**
- 3º impulso inicia a **fase de fecho**

P2

FUNÇÃO CONDOMÍNIO

Quando defenida como **SIM** ("SI"):

A central não aceita qualquer comando durante a fase de abertura.

CONEXÕES DOS BLOCOS DE TERMINAIS

Todas as ligações devem ser efectuadas com a central electrónica sem alimentação.

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS DE TERRA

Ligue os fios Amarelo/Verde dos motores aos terminais de terra **A**.
Ligue os fios Amarelo/Verde do cabo de alimentação aos terminais de terra **B**.

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 1

21 Antena ou receptor rádio
22 Malha ou negativo do recepto rádio

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 2

1-8	Controlo Start normalmente aberto (NA) para botão, selector de chave, receptor rádio ou ligações interruptor horário. O controlo Start inicia o ciclo programado de funcionamento.
2-8	Controlo Stop normalmente fechado (NF). Botão de emergência. Quando pressionado, o portão pára imediatamente. Na fase de Abertura: ao primeiro impulso a porta fecha. Tempo automático: ao primeiro impulso a porta fecha. Na fase de Fecho: ao primeiro impulso a porta abre. In chiusura: Riarmando al 1° impulso fa apertura. Se temporariamente o contacto de Stop não for usado, conecte o terminal 2 com o terminal 8.
3-8	Entrada de um conjunto de fotocélulas na fase de fecho. Entrada de banda de segurança e de fotocélulas na fase de fecho Entrada de vários conjuntos de fotocélulas na fase de fecho Os contactos dos receptores devem estar ligados em série. Normalmente fechados (NF). Na fase de abertura: não funciona. Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura.. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 3 com o terminal 9.
3-9	Entrada apenas para a(s) banda(s) de segurança na fase de fecho. Os contactos devem ser ligados em série, no caso de colocar mais do que uma banda de segurança. Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: não funciona Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura.
4-8	Entrada para fotocélulas de segurança na fase de abertura (para portões de corredera). Normalmente fechado (NF) Na fase de abertura: Pára e muda de direcção até 3 segundos. Na fase de fecho: não intervem No caso de pretender ligar bandas de segurança, deve ligar os contactos em série com os da fotocélula. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 4 com o terminal 9.
4-9	Entrada apenas para a(s) banda(s) para fotocélulas de segurança na fase de abertura (para portões de corredera). Normalmente fechado (NF) Na fase de abertura: Pára e muda de direcção até 3 segundos. Na fase de fecho: não intervem No caso de pretender ligar mais bandas de segurança, deve ligar os contactos em série.
5-8	Entrada fim de curso em abertura
6-8	Entrada fim de curso em fecho
7-8	Entrada para abertura pedonal. Normalmente aberto (NA). Abre conforme o tempo armazenado no parametro P_d .
8-10	Saída para a alimentação da fotocélula receptora. Saída para a alimentação de acessórios extra a 24V dc. Com todos os acessórios standard ligados, dispõem de 100 mA para acessórios extra.
9-10	Saída para a alimentação da fotocélula emissora.
11-12	Saída para o pirilâmpo. 24V 20W máx.

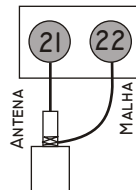
CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 3

13-14-15 **Saída Motor M1** O motor está predisposto para instalação sobre o lado direito do portão (vista interna).
No caso o motor está instalado sobre o lado esquerdo mudar o cabo 13 com o 15 (motor) e o cabo 5 com o 6 com fins de curso **ELECTROMECAÑICOS**.
Se o motor está dotado de fins de curso **MAGNÉTICOS** inverter os cabos 13 com o 15 (motor) e deixar não mudados as conexões dos fins de curso. **É IMPERATIVO INVERTER OS APOIOS DOS MAGNETOS**.
Condensador entre o terminal 13 e 15.

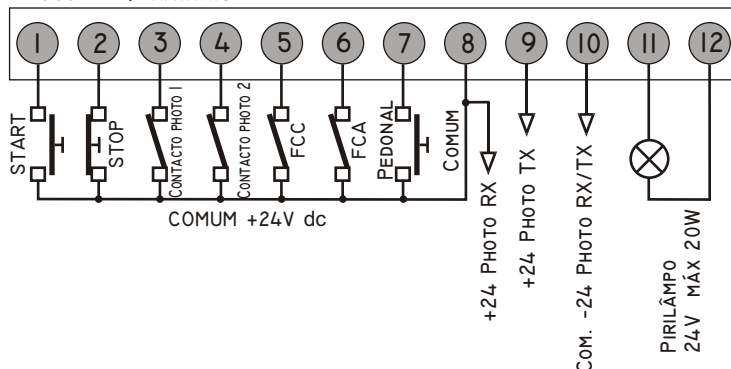
CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 4

19-20 Entrada de alimentação 230-240 Vac - 50/60 Hz. (19 = Neutro - 20 = fase)

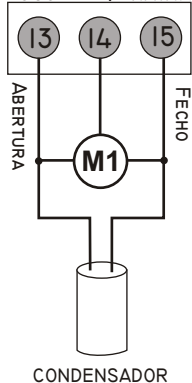
BLOCO DE TERMINAIS 1



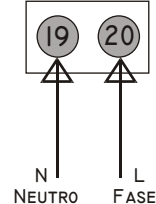
BLOCO DE TERMINAIS 2



BLOCO DE TERMINAIS 3

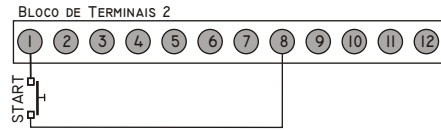


BLOCO DE TERMINAIS 4

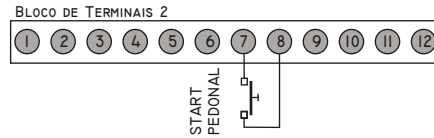


ESQUEMA DE LIGAÇÕES PARA A CENTRAL Q60S

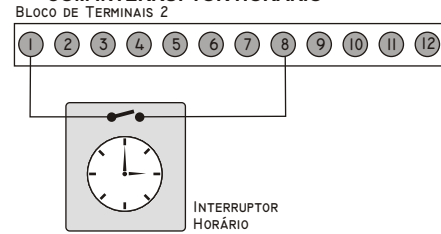
1 START



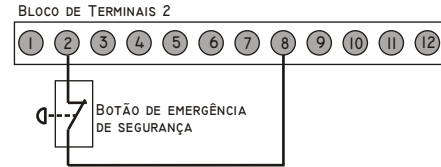
2 START PEDONAL



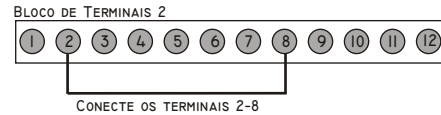
3 COMANDO START PERMANENTE COM INTERRUPTOR HORÁRIO



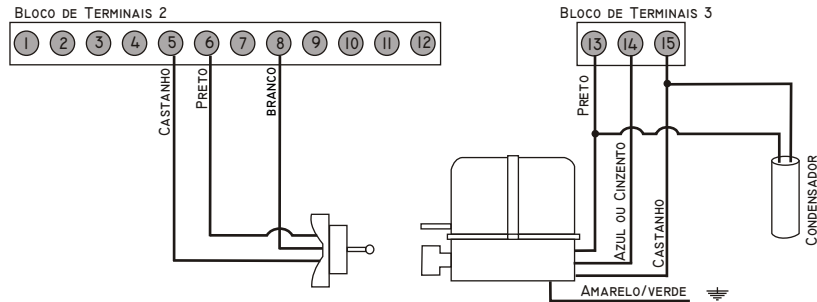
4 BOTÃO DE EMERGÊNCIA STOP



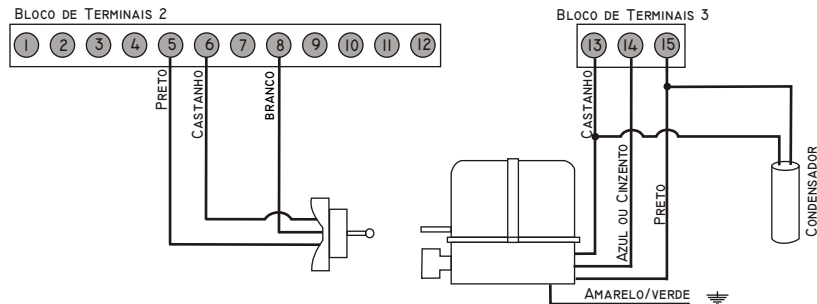
N.B.: Conecte os terminais 2 e 8 se, o botão de emergência **STOP** NÃO FOR USADO.



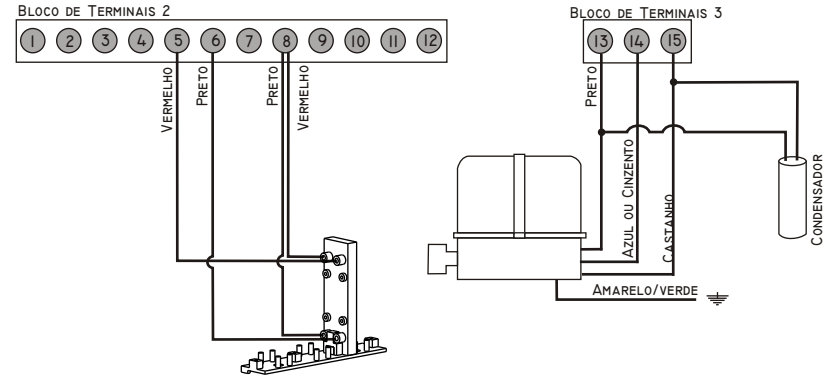
5 CONEXÃO MOTOR E FIM DE CURSO



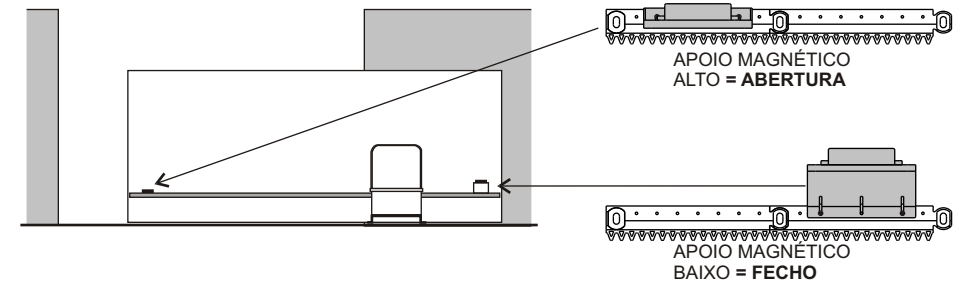
NO CASO O MOTOR ESTÁ INSTALADO SOBRE O LADO ESQUERDO DO PORTÃO
MUDAR OS CABOS DO MOTOR 13 COM O 15 E O CABO 5 COM O 6.



CONEXÕES DO MOTOR E FINS DE CURSO MAGNÉTICOS PARA MOTORES POSICIONADOS SOBRE O LADO DIREITO DO PORTÃO (vista interna)

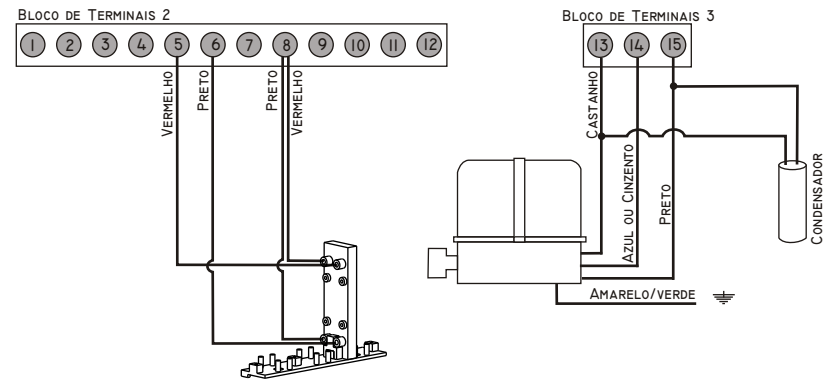


POSICIONAMENTO APOIOS DOS MAGNETOS COM MOTOR DIREITO E FECHO ESQUERDO (vista interna)

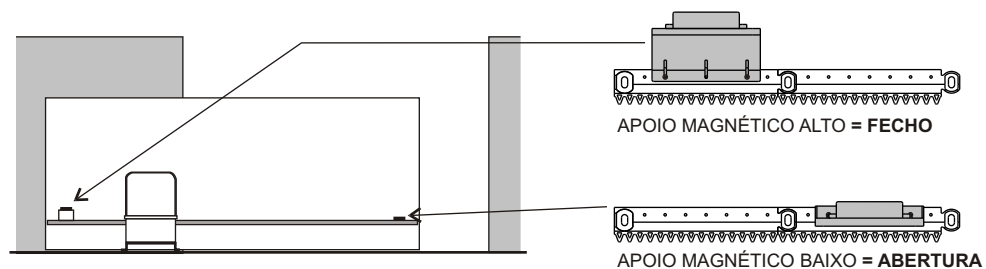


N.B.: O MAGNETE COM APOIO ALTO SEMPRE TEM QUE INTERVIR NO FECHO

SE IL MOTORE È POSIZIONATO SUL LATO SINISTRO DEL CANCELLO (guardando dall'interno)
INVERTIRE I FILI DEL MOTORE 13 CON IL 15 E I SUPPORTI DEI MAGNETI

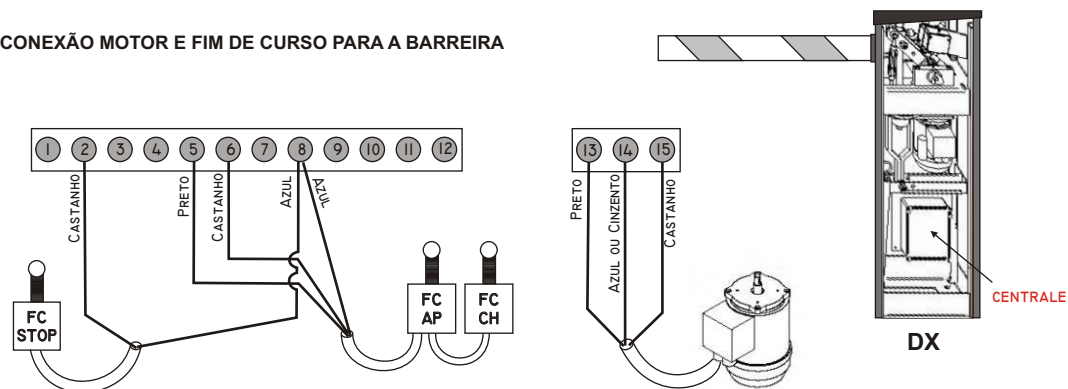


POSICIONAMENTO APOIOS DOS MAGNETOS COM MOTOR ESQUERDO E FECHO DIREITO (vista interna)



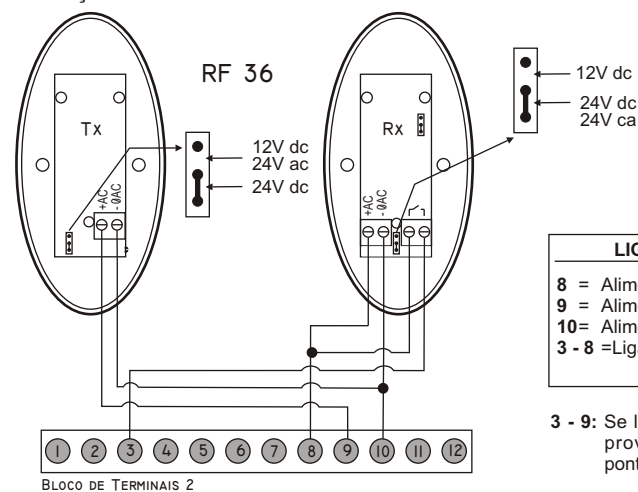
N.B.: O MAGNETE COM APOIO ALTO SEMPRE TEM QUE INTERVIR NA ABERTURA

CONEXÃO MOTOR E FIM DE CURSO PARA A BARREIRA



N.B.: PARA INVERTIR A BARREIRA DESDE DIREITA A ESQUERDA VER AS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

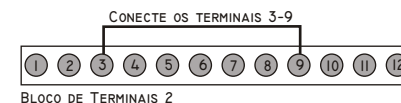
6 LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE FECHO



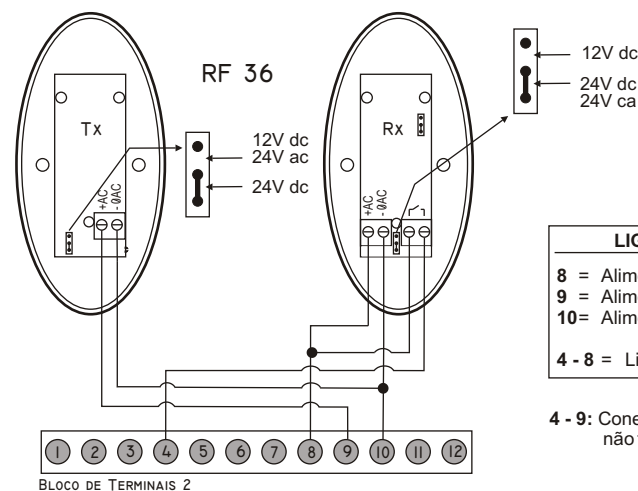
LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS

- 8 = Alimentação + PHOTO RX
- 9 = Alimentação + PHOTO TX
- 10 = Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
- 3 - 8 = Ligação Fococélulas

3 - 9: Se la fotocellula in chiusura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 3 e 9.



LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE ABERTURA



LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS

- 8 = Alimentação + PHOTO RX
- 9 = Alimentação + PHOTO TX
- 10 = Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
- 4 - 8 = Ligação Fococélulas

4 - 9: Conecte os terminais 4 e 9 se as fotocélulas não forem utilizadas na fase de fecho.

